

Ю.Б. Добровольський, к.т.н, доцент, с.н.с., К.О. Саралин
(Кафедра військової підготовки
Національного авіаційного університету, Україна)

Особливості перевезення авіаційних засобів ураження для сучасних літаків

Тема перевезення авіаційних засобів ураження для сучасних літаків є надзвичайно важливою в контексті забезпечення ефективності та безпеки військових операцій. Особливості цього процесу включають специфічні вимоги до транспортування боєприпасів, таких як ракети, бомби та інші системи озброєння, які можуть мати різні фізичні та технологічні характеристики.

Авіаційні засоби ураження.

Це широкий спектр озброєння, яке сучасні літаки можуть нести на борту. Це можуть бути ракети різного призначення, бомби, контейнера тощо. Кожен вид АЗУ має свої особливості перевезення, які залежать від типу літака (винищувачі, бомбардувальники, штурмовики мають різні типи підвіски, обмеження за вагою та габаритами). Також, кожен вид авіаційного засобу ураження має свої вимоги до кріплення.

Сучасні літаки потребують спеціальних технічних рішень для інтеграції і забезпечення правильного функціонування цих засобів під час польоту. Це включає у себе питання підготовки боєприпасів до транспортування, їх розміщення на борту літака, забезпечення їхньої безпеки під час перевезення та підготовки до використання.

Важливими аспектами є також дотримання міжнародних стандартів та норм, що регулюють перевезення небезпечних вантажів, а також інтеграція новітніх технологій, які дозволяють зменшити ризики та підвищити ефективність перевезення авіаційних засобів ураження.

Відповідно до вимог Технічних інструкцій призначаються групи пакування в залежності від їх ступеня небезпеки, які вони становлять:

- Група пакування 1 – висока ступінь небезпеки;
- Група пакування 2- середня ступінь небезпеки;
- Група пакування 3 – низька ступінь небезпеки.

Відповідно до класу небезпеки та складу небезпечних вантажів їм присвоюється номера ООН та відповідне вантажне найменування. [1]

Документами для перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом є: авіавантажна накладна та декларація вантажовідправника для небезпечних вантажів. Експлуатант має зберігати документи на перевезення, додаткову інформацію. (Рис. 1)

Вантажовідправник		Номер авіаційної вантажної накладної					
		Сторінка ... з ... сторінок					
		Номер вантажовідправника (за бажанням)					
Вантажоодержувач							
Характеристика перевезення		Застереження					
		Аеропорт відправлення				Недотримання всіх діючих правил перевезення небезпечних вантажів є порушенням діючих законів і призводить до штрафних санкцій. Ця графа ні за якими обставинами не повинна заповнюватися та/або підписуватися агентом з оформлення вантажу	
Перевезення пасажирів та вантажу повітряним судном	Перевезення тільки вантажу повітряним судном						
Аеропорт призначення		Категорія вантажу					
		Не радіоактивний		Радіоактивний			
Найменування і кількість небезпечних вантажів							
Визначення небезпечних вантажів							
Належне відвантажувальне найменування	Клас	№ ООН	№ інструкції	Додаткова небезпека	Кількість і тип пакування	Інструкція з пакування	Підтвердження відповідності правилам
Додаткова інформація про обробку							
Цим засвідчую, що вміст цього вантажного відправлення повною мірою і точно визначено вище відповідно до відвантажувальних найменувань і що воно класифіковане, упаковане, маркіроване і на нього нанесено знаки, перебуває в належному стані для повітряного перевезення з дотриманням відповідних міжнародних і національних правил					Ім'я, прізвище, посада, підпис особи, яка підписала декларацію		
					Місце і дата підписання декларації		
					Підпис уповноваженої особи вантажовідправника (Ім'я, прізвище)		

Рис.1 Зразок документів на перевезення

Перевезення авіаційних засобів ураження – це складний процес, який вимагає високого рівня підготовки екіпажу та технічного обслуговування

літака. Сучасні технології дозволяють створювати все більш ефективні системи озброєння, але при цьому виникають нові проблеми, які потребують вирішення.

Список літератури

1. Наказ « Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів»» від 12.11.2020 №1802.
2. Декларація вантажовідправника для небезпечних вантажів (Додаток 1)